

## Manøvreedygtighed

Hjulenes placering er afgørende for et emnes eller en maskines krævede manøvreedygtighed. Her beskrives forskellige muligheder for hjulmontering.



### Tre drejelige hjul med samme byggehøjde

Velegnet til mindre belastninger og områder med lidt plads. Giver en meget god manøvreedygtighed i alle retninger, men med reduceret stabilitet ved ligeud kørsel. Gennem påbygning af en retningsbremse på et af de tre drejelige hjul kan retningsstabiliteten forbedres. Ved denne hjulmontering kan transportudstyret have tendens til at vælte.

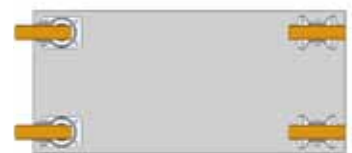
Belastningsevne	**
Manøvreedygtighed	****
Retningsstabilitet ved ligeud kørsel	**
Vendekreds	****
Væltestabilitet	*



### Fire drejelige hjul med samme byggehøjde

Velegnet for områder med begrænset plads. Transportudstyret er let manøvrerbart i alle retninger. Ved ligeudkørsel er retningsstabiliteten reduceret. Gennem påbygning af retningsbremse på to af hjulene kan retningsstabiliteten forbedres.

Belastningsevne	****
Manøvreedygtighed	****
Retningsstabilitet ved ligeud kørsel	**
Vendekreds	****
Væltestabilitet	***



### To drejelige og to faste hjul med samme byggehøjde

Dette er den mest anvendte hjulmontering også velegnet i forbindelse med sammenkobling og træk af flere vogne. Meget manøvreedygtig ved både ligeud- og kurvekørsel. På områder med begrænset plads er manøvreedygtigheden dog nedsat. Et hjulsæt - dvs. to hjul på en fast aksel - kan anvendes i stedet for de to hjul i faste gaffler.

Belastningsevne	****
Manøvreedygtighed	***
Retningsstabilitet ved ligeud kørsel	****
Vendekreds	**
Væltestabilitet	****



### Fire faste hjul, hvoraf de to midterste har en højere byggehøjde

Prisbillig løsning. God til ligeudkørsel. Ved last over de to midterste hjul er transportudstyret særdeles manøvreedygtig og kan dreje om sig selv. Ved denne hjulmontering kan transportudstyret have tendens til at vippe. Et hjulsæt - dvs. to hjul på en fast aksel - kan anvendes i stedet for de to hjul i faste gaffler.

Belastningsevne	***
Manøvreedygtighed	**
Retningsstabilitet ved ligeud kørsel	****
Vendekreds	****
Væltestabilitet	**



### To drejelige og to faste hjul, hvoraf de faste har en højere byggehøjde

Velegnet til sammenkobling og træk af flere vogne. Ved ligeud og kurvekørsel er transportudstyret særdeles let manøvrerbart og kan let vende på stedet. Ved denne hjulmontering kan transportudstyret have tendens til at vippe. Et hjulsæt - dvs. to hjul på en fast aksel - kan anvendes i stedet for de to hjul i faste gaffler.

Belastningsevne	***
Manøvreedygtighed	****
Retningsstabilitet ved ligeud kørsel	****
Vendekreds	****
Væltestabilitet	**



### Fire drejelige og to faste hjul med samme byggehøjde

Stabil hjulmontering, velegnet til sammenkobling og træk af flere vogne. Meget stabil ligeud- og kurvekørsel og stor manøvreedygtighed på stedet, specielt velegnet til tunge belastninger eller på langt transportudstyr. Den konstante kontakt med underlaget for de faste hjuls vedkommende er afgørende for manøvreedygtigheden. Et hjulsæt - dvs. to hjul på en fast aksel - kan anvendes i stedet for de to hjul i faste gaffler.

Belastningsevne	****
Manøvreedygtighed	***
Retningsstabilitet ved ligeud kørsel	****
Vendekreds	****
Væltestabilitet	****